



PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

II/115 hr. hl. m. Praha – Lety, rekonstrukce
1. úsek – oblast Černošice

říjen 2023

Obsah

Úvod1

1	Podklady pro zpracování plánu BOZP	1
2	Základní údaje o stavbě	2
2.1	Označení stavby – údaje o stavbě	2
2.2	Údaje o zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace	2
2.3	Stručný popis návrhu stavby	3
2.4	Předpokládaný průběh stavby	4
2.5	Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek	4
2.6	Členění stavby	4
a.	Určení jednotlivých částí stavby	4
b.	Členění stavby na stavební objekty	4
c.	Přehled budoucích vlastníků a správců	4
3	Etapizace stavby	5
3.1	Souhrnný popis stavby	5
4	Vnější vazby stavby na okolí, včetně jejího vlivu na okolí stavby, ochranná pásma	10
5	Práce a činnosti, vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, informace o rizicích, která se mohou při realizaci vyskytnout: (dle Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. příloha č. 5)	12
6	Požadavky na zhotovitele	13
6.1	Časový plán (harmonogram postupu prací)	13
6.2	Obecné požadavky zajištění bezpečnosti práce na stavbě	14
6.3	Obecné povinnosti kladené na zaměstnance z hlediska bezpečnosti práce na stavbě	15
6.4	Zakázané činnosti pro pracovníky na stavbě	15
6.5	Základní OOPP používané na stavbě	15
6.6	Požadavek na označení	15
6.7	Dokumenty, které budou vedeny na staveništi	16
7	Situační výkres stavby	17
8	Přípravné práce před zahájením výstavby	18

8.1	Předání staveniště	18
8.2	Vytýčení inženýrských sítí a ochranných pásem	18
8.3	Skládky většího množství stavební sutě/zeminy	18
8.4	Demolice	18
8.5	Kácení dřevin	18
9	Zařízení staveniště	20
9.1	Pevné zařízení staveniště	20
9.2	Čerpání vody	20
9.3	Čerpání elektrické energie	20
9.4	Zajištění osvětlení staveniště	21
10	Zajištění obvodu staveniště	22
11	Zajištění obvodu skládek a zajištění skladovaného materiálu	22
12	Doprava	22
13	Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru	24
14	Stroje	24
14.1	Obecné požadavky na stroje a strojní zařízení.	24
14.2	Jeřáby, autojeřáby	25
14.3	Asfaltovací stroje	26
15	Montážní práce	26
16	Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při udržovacích pracích	27
16.1	Udržovací práce – požadavek	27
16.2	Udržovací práce	27
17	Postupy a požadavky platící pro jednotlivé SO	27
18	Kontrola dodržování BOZP na stavbě	27
19	Aktualizace plánu BOZP	28
20	Kontrolní den koordinátora	28
	Příloha č. 1 - Práce vykonávané v blízkosti elektrických zařízení	29

Příloha č. 2 - Přehled právních předpisů v platném znění používaných ve stavebnictví	31
Příloha č. 3 - Ochranná pásma inženýrských sítí	33
Příloha č. 4 – Seznámení s Plánem BOZP	36
Příloha č. 5 – Situační výkres	37

Úvod

Plán BOZP je dokument vypracovaný ve smyslu požadavků § 15 zákona č. 309/2006 Sb., § 7 NV č. 591/2006 Sb. a přílohy č. 6 NV č. 591/2006 Sb. Vztahuje se na právnické a fyzické osoby zaměstnávané dle zákona č. 262/2006 Sb. (Zákoník práce) a osoby samostatně výdělečně činné dle zákona č. 455/1991 Sb., které jsou ve smluvním vztahu se zadavatelem a všechny subjekty podílející se na realizaci stavebního díla. Nezabývá však tyto osoby povinnosti znát a dodržovat všechny platné předpisy, zákony, normy a nařízení potřebné k jejich činnosti, i pokud nejsou obsaženy v Plánu BOZP.

Plán BOZP je vypracován na základě dodané projektové dokumentace, podle níž bylo zpracováno zhodnocení rizik při činnostech, které vystavují fyzické osoby zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví.

Dodržování Plánu BOZP při realizaci stavby zhotoviteli, jsou-li naplněny zákonné podmínky pro jeho určení, sleduje koordinátor BOZP, určený zadavatelem stavby. Koordinátor BOZP také plán dle potřeby aktualizuje.

Plán BOZP je neoddělitelnou součástí projektové dokumentace a jakákoli změna musí být nejprve odsouhlasena koordinátorem BOZP a všemi zhotoviteli, kteří jsou v době jeho změny známi. Případnou úpravou tohoto Plánu BOZP nesmí dojít ke vzniku dalších možných rizik.

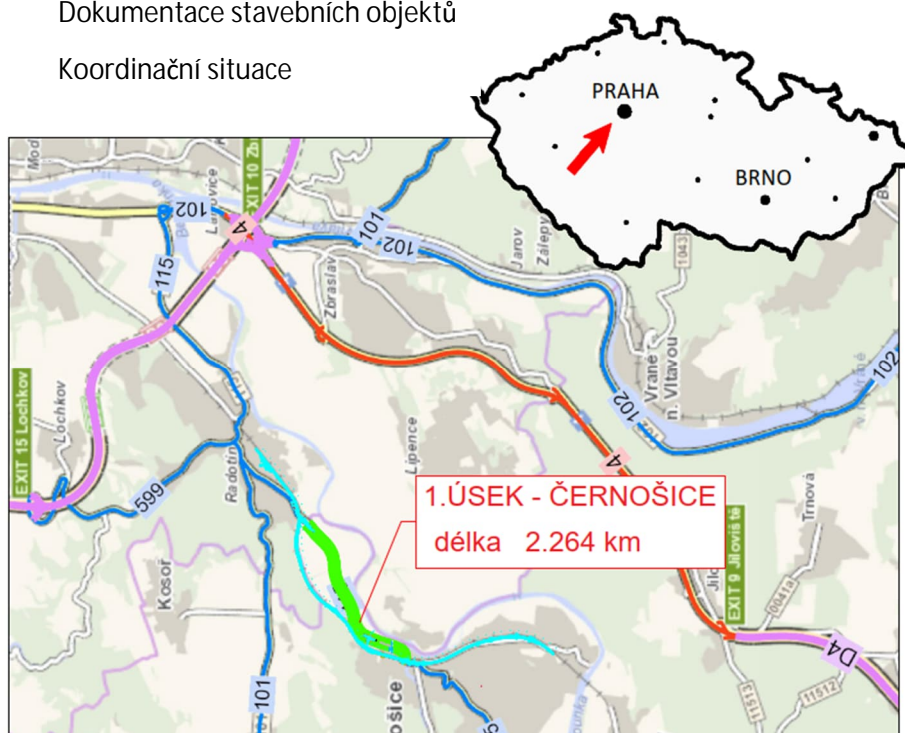
Podklady pro zpracování plánu BOZP

Projektová dokumentace ve stupni: Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Dokumenty PD: Průvodní a souhrnná technická zpráva

Dokumentace stavebních objektů

Koordinační situace



Základní údaje o stavbě

2.1 Označení stavby – údaje o stavbě

Název stavby: **II/115 hr. hl. m. Prahy – Lety, rekonstrukce**

1. úsek – oblast Černošice

Místo stavby: Černošice

Katastrální území: Černošice

2.2 Údaje o zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace

Objednatel: **Středočeský kraj**

se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČO: 70891095 DIČ: CZ70891095

zastoupený MVDr. Josefem Řihákem, radním pro oblast investic a veřejných zakázek

Stavbu zajišťuje: **KSUS Středočeského kraje p.o.**

se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Investor: **Středočeský kraj**

se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČO: 70891095 DIČ: CZ70891095

zastoupený MVDr. Josefem Řihákem, radním pro oblast investic a veřejných zakázek

Projektant: **Sdružení společností: „M + M: RS PP Středočeský kraj“**

Mott MacDonald, spol. s r.o.

se sídlem Národní 984/15, 110 00 Praha 1

zastoupen Ing. Radkem Buckem, jednatelem,

a Ing. Janem Loškem, Ph.D., jednatelem

IČ: 485 88 733, DIČ: CZ 485 88 733

Mott MacDonald Limited

8-10 Sydenham Road, Croydon, Surrey, CR0 2EE

Spojené království Velké Británie a Severního Irska

jednající na území České republiky prostřednictvím:

Mott MacDonald Limited - org. složka

Národní 984/15, 110 00 Praha 1

IČ: 271 55 048, DIČ: CZ 271 55 048

SHB, akciová společnost

se sídlem Masná 1493/8, 702 00 Ostrava
zastoupena Ing. Hubertem Řehulkou, členem představenstva
IČ: 25324365, DIČ: CZ25324365

Stráský, Hustý a partneři s.r.o.

se sídlem Bohunická 133/50, 619 00 Brno
zastoupený Ing. Iljou Hustým, jednatelem
IČ: 18827527, DIČ: CZ18827527

PK Ossendorf s.r.o.

se sídlem Tomešova 503/1, 602 00 Brno
zastoupený Ing. Janem Ossendorfem, jednatelem,
a Ing. Vlastislavem Novákem, jednatelem
IČ: 25564901, DIČ: CZ25564901

Hlavní inženýr projektu: Ing. Dušan Cichra / 0010741 ID00

Vodohospodářské objekty: Ing. Jiří Kostecký / 1006902 IV00

2.3 Stručný popis návrhu stavby

Stavba řeší rekonstrukci pozemní komunikace II/115 v trase Praha – Lety, která jihozápadně od Prahy prochází katastrálním územím Černošice.

Řešená oblast Černošic- zahrnuje:

- úsek: hl. m. Praha – město Černošice, v km II/115 4,858 - 7,120
(uzlové body: 1242B005 – 1242A227)
V tomto úseku má vozovka šířku 6,2 - 6,5 m (mimo obec), resp. 7,0 - 7,3 m (v obci).

Celková délka řešeného úseku je pro 1. úsek - 2,264 km.

Komunikace je navržena jako dvoupruhová s proměnnou šíří (vyplývající ze stávající šířkové úpravy) a je vedena po stávající silničních pozemcích. Rekonstrukce obecně zahrnuje obnovu vozovkového souvrství, doplnění a výměnu odvodňovacích zařízení typu UV a odvodňovacích žlabů, výměny a doplnění vybraných částí silničních obrubníků, obnovu povrchu samostatných a účelových sjezdů, doplnění dešťové kanalizace SO 301, případnou ochranu stávajících inženýrských sítí v případě možného negativního ovlivnění stavbou, přípravné práce, kácení dřevin a obnovu dopravního značení.

Součástí zadání je i spolurealizovaný související stavební objekt „Obnova vodovodu v Radotínské ulici“

Technické řešení a ocenění vodovodu bylo převzato od města Černošice do ocenění řešené stavby II/115 hr. hl. m. Praha – Lety, rekonstrukce, 1. úsek – oblast Černošice v rámci celkového soupisu prací PDPS. Objekt je řešen v režimu údržby – opravy v rámci obnovy původní trasy bez nutného povolení řízení nebo umístění stavby.

2.4 Předpokládaný průběh stavby

Celá stavba sestává z několika stavebních objektů, jejichž provádění je nutno vzájemně koordinovat. Časové vazby mezi jednotlivými stavebními objekty vyplývají z postupu výstavby a nároků jednotlivých stavebních objektů.

Průběh realizace stavby se předpokládá v roce 2024 v průběhu 1 stavební sezóny – max doba výstavby - viz příloha č. 6 *Orientační harmonogram stavby*

2.5 Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

Stavba respektuje ustanovení 501/2006 Sb. Vyhlášky o obecných požadavcích na využívání území.

Vydané společné rozhodnutí ve stupni DUSP zahrnuje řešení akce II/115 hr. hl. m. Prahy – Lety, rekonstrukce jak pro 1. úsek - oblast Černošice, tak i pro 2. úsek – oblast Dobřichovice , Lety, (2.úsek není součástí zadání).

Byla projednána s dotčenými orgány a je zhotovena v souladu s podmínkami závazných stanovisek dotčených orgánů. Podmínky jsou zohledněny v příslušných částech této dokumentace.

2.6 Členění stavby

a. Určení jednotlivých částí stavby

Stavba „II/115 hr. Prahy – Lety, rekonstrukce“ - zahrnuje pouze 1. úsek oblast Černošice.

//2. úsek – oblast Dobřichovice , Lety není součástí zadání této stavby//

b. Členění stavby na stavební objekty

Stavba obsahuje stavební objekty řady 100 a 300

Objekty řady 400 a 500 jsou uvedeny pouze z důvodů koordinace v případě nutné ochrany stávajících sítí dle skutečného zastiženého stavu v závislosti na výškové a směrové poloze.

c. Přehled budoucích vlastníků a správců

Číslo SO	Název stavebního objektu	Vlastník objektu	Správce objektu
SO 000	Demolice a příprava území		
SO 021	Příprava staveniště 1. úsek	zhotovitel stavby	zhotovitel stavby
SO 100	Objekty pozemních komunikací		
SO 101.1	Rekonstrukce komunikace, 1. úsek, km 0,000-1,290	Stredočeský kraj	KSÚS SK
SO 101.1.1	Obnova vozovky	Stredočeský kraj	KSÚS SK
SO 101.1.2	Údržba povrchu	Stredočeský kraj	KSÚS SK
SO 101.2	Rekonstrukce komunikace, 1. úsek, km 1,290-KÚ	Stredočeský kraj	KSÚS SK
SO 102.1.1	Obnova vozovky	Stredočeský kraj	KSÚS SK
SO 102.1.2	Údržba povrchu	Stredočeský kraj	KSÚS SK
SO 111	Sjezdy, 1. úsek	stávající vlastník	stávající správce
SO 114	Obrubníky Černošice	město Černošice	město Černošice
SO 114.1	Obnova a oprava	město Černošice	město Černošice
SO 114.2	Výměna	město Černošice	město Černošice
SO 114.3	Nový betonový obrubník	město Černošice	město Černošice
SO 181	Dopravně inženýrská opatření	zhotovitel stavby	zhotovitel stavby

Číslo SO	Název stavebního objektu	Vlastník objektu	Správce objektu
SO 300	Vodohospodářské objekty		
SO 301	Odvodnění komunikace, 1. úsek - kanalizace	město Černošice	město Černošice
SO 303	Ochrana kanalizace	město Černošice	město Černošice řešeno pouze v koordinaci
SO 304	Ochrana vodovodu	město Černošice	Aquaconsult, spol. s.r.o. řešeno pouze v koordinaci
SO 400	Objekty elektro a sdělovacích kabelů		
SO 404	Ochrana kabelů NN	ČEZ Distribuce, a. s.	ČEZ Distribuce, a. s. řešeno pouze v koordinaci
SO 405	Ochrana kabelů VO a NN	město Černošice	Eltodo a.s. pouze v koordinaci
SO 406	Ochrana sdělovacích kabelů	CETIN, a. s.	CETIN, a. s. řešeno pouze v koordinaci
SO 500	Objekty plynovodů		
SO 501	Ochrana STL plynovodu	GasNet, s.r.o.	GasNet, s.r.o. řešeno pouze v koordinaci
Spolurealizovaný související objekt - technické řešení a ocenění vodovodu bylo převzato od města Černošice do ocenění řešené stavby II/115 hr. hl. m. Prahy – Lety, rekonstrukce, 1. úsek – oblast Černošice v rámci celkového soupisu prací PDPS			
SO 3XX	Obnova vodovodu v Radotínské ulici	město Černošice	Aquaconsult, spol. s.r.o. oprava / údržba stávajícího vodovodního řadu na základě smlouvy o spolupráci města Černošice a SK

Etapizace stavby

3.1 Souhrnný popis stavby

1. ÚSEK – OBLAST ČERNOŠICE

Jde se o frekventovanou silnici II. třídy vedoucí kolem Berounky. Konstrukce vozovky a podkladní vrstvy vykazují poruchy.

Tato část začíná jako extravilán na hranici hlavního města Prahy a pokračuje hospodářsky obdělávanou krajinou, jihozápadně k městu Černošice a dále jejím intravilánem až k železničnímu přejezdu s tratí č. 171. V předmětném úseku silnice II/115 je stávající rámový propustek ve staničení km 1,765, který nepředpokládá rekonstrukci ani zásadní stavební úpravy.

SO 021 – Příprava staveniště 1. úsek

Předmětem stavebního objektu SO 021 jsou přípravné práce, které je nutné provést před samotným zahájením výstavby včetně demolic a demontáží silničního zařízení, nebo dopravního značení.

SO 101.1 - Rekonstrukce komunikace, 1. úsek, km 0,000-1,290

Jedná se o rekonstrukci silnice II/115 v úseku mezi katastrální hranicí Černošice-Radotín (hranice hl. m. Praha) a intravilánem města Černošice. Začátek úpravy je umístěn v km 4,841 provozního staničení sil. II/115. Celková délka SO 101.1 úpravy je 1285 m.

Základní objekt SO 101.1 je rozdělen na 2 stavební podobjekty:

- **SO 101.1.1 – Obnova vozovky**
- **SO 101.1.2 – Údržba povrchu**

Obnova vozovky podobjektu SO 101.1.1 (rekonstrukce vozovkových vrstev je řešena v km 0,096 – km 1,290 – v délce 1194 m.

Údržba povrchu podobjektu SO 101.1.2 (údržba – oprava obrusné vrstvy je řešena v km 0,005 - km 0,096 – v délce 91 m.

SO 101.2 - Rekonstrukce komunikace, 1. úsek, km 1,290-KÚ

Jedná se o rekonstrukci silnice II/115 v úseku mezi začátkem intravilánu Černošic a železničním přejezdem v km 2,26973. Začátek úpravy je umístěn v km 4,841 provozního staničení sil. II/115. Celková délka úpravy je 980 m.

V trase úpravy v km 1,76511 se nachází propustek s vtokem horskou vpustí s výtokem do řeky Berounky. V rámci tohoto objektu bude propustek pročištěn a zasanován v nutném rozsahu.

Základní objekt SO 101.2 je rozdělen na 2 stavební podobjekty:

- **SO 101.2.1 – Obnova vozovky**
- **SO 101.2.2 – Údržba povrchu**

Obnova vozovky - podobjekt SO 101.2.1 v úseku (km 1.290 - km 1,596) a (km 1,747 - km 2,249) v délce $(306 + 503) = 809$ m.

Údržba povrchu - podobjekt SO 101.2.2 v úseku (km 1,596– km 1,747) a na konci úseku (km 2,249 – 2,269 KÚ) v délce $(151+19) = 170$ m

SO 111 Sjezdy, 1. úsek

Po délce trasy se nachází celkem 32 samostatných sjezdů na zemědělské pozemky a 2 samostatné sjezdy k rodinným domům. Dále je to sjezd - přístup k vodárně (panelový přístupový pás) v km 0,703, sjezd na účelovou komunikaci v km 0,583 a sjezd na účelovou komunikaci v km 1,088.

Všechny samostatné sjezdy a sjezdy na účelové komunikace jsou stávající – jejich poloha a technické řešení je ponecháno dle stávajícího stavu. Budou obnoveny v místě napojení na II/115 pouze v nutném rozsahu ve vazbě na konstrukční vrstvy vozovky silnice II/115. Hlavním souvisejícím objektem je SO 101.1.

SO 114 – Obrubníky Černošice

Tento objekt zahrnuje doplnění nových silničních obrubníků dle požadavku města Černošice. Jedná se o doplnění nebo upřesnění rozsahu a typu obrubníků, které souvisejí s budoucími záměry navazujících úprav na vlastní rekonstrukci silnice II/115."

Základní objekt SO 114 je rozdělen na 3 stavební podobjekty:

- SO 114.1 – Obnova a oprava
- SO 114.2 – Výměna
- SO 114.3 – Nový betonový obrubník

Objekt SO 114 zahrnuje řešení obrubníků ve staničení:

- km 1,338-1,484 vpravo
- km 1,801 – 2.249 vpravo
- km 1,968 – 2.249 vlevo

Koncová část úseku km 2.249 – km 2.268 v prostoru koordinace se stavbou „Optimalizace trati Černošice (včetně)- odb. Berounka (mimo)“, kde je navržena pouze oprava údržba povrchu komunikace, bude řešena bez výměny obrubníků.

SO 181 - Dopravně inženýrská opatření

Předmětem tohoto SO je návrh doporučených dopravně inženýrských opatření (DIO) a užití přechodného dopravního značení pro zajištění realizace stavebních prací. Hlavním cílem je zajistit maximální bezpečnost a plynulost provozu v místě prováděné stavby.

SO 301 - Odvodnění komunikace, 1. úsek

Předmětný stavební objekt SO 301 řeší odvádění dešťových vod z vozovky rekonstruované komunikace II/115 hr. hl. m. Prahy – Lety.

Stavební objekt SO 301 řeší odvádění dešťových vod z rekonstruované vozovky II/115 hr. hl. m. Prahy – Lety v km 1,320 – km 1,460 a z části komunikace U Vodárny a sjezdu od čistírny odpadních vod (ČOV).

Spolurealizovaný související objekt - převzaté podklady řešeného objektu vodovodu

– viz příložená dokumentace DSP

SO 3XX – Obnova vodovodu v Radotínské ulici

Jedná se o opravu stávajícího vodovodu, jeho přepojení na stávající odbočující řady a přepojení stávajících přípojek pro jednotlivé nemovitosti. Stávající vodovod je shodné dimenze, pravděpodobně nejednotného materiálu a stárí. Mnohokrát opravovaný. Vodovod je již za hranicí životnosti.

Účelem je rekonstrukce stávajícího veřejného vodovodu v ulici Radotínská. Řešení uvažuje s přepojením na stávající rozvody na začátku a konci úseku, s přepojením odbočujících řadů do vedlejších ulic, s přepojením stávajících vodovodních přípojek a optimalizaci řešení zásobování pitnou vodou. Veškeré přípojky budou přepojeny, resp. vybudovány pouze ve veřejné části.

Obecná ochrana trubních vedení řadů a stok:**SO 303 - Ochrana kanalizace /řešeno pouze v koordinaci/**

Tento stavební objekt řeší obecně ochranu stávající splaškové a dešťové kanalizace včetně kanalizačních přípojek v obcích Černošice. Kanalizace jsou vedena převážně v komunikacích.

Kanalizační přípojky pak komunikaci kříží. Při rekonstrukci komunikace bude provedena výměna vozovkových souvrství s úpravou aktivní zóny do hloubky 450 mm od stávající nivelety. Navržená ochrana zahrnuje ověření hloubky potrubí, ověření stavu potrubí před zahájením výstavby a jeho sledování v průběhu výstavby. Pokud bude zjištěno, že krytí potrubí neodpovídá podkladům a normovým požadavkům, bude situace řešena na místě s provozovatelem. Pokud dojde k poškození kanalizace, bude tato neprodleně opravena.

Tento stavební objekt zahrnuje také výškovou rektifikaci a úpravu poklopů na stávajících revizních šachtách. Poklopy budou osazeny v úrovni komunikace s nejvyšší přípustnou odchylkou – 5 mm pod a + 0 nad okolní úroveň dle ČSN 75 6101 - Stokové sítě a kanalizační přípojky. V případě nutného zásahu do revizní šachty, bude upravena její horní část.

Zde se nejedná o přeložky vedení, ale pouze o případné úpravy nebo ochrany těchto v rámci stávajícího ochranného pásma sítě dle pokynů správce dle konkrétního zastiženého stavu uložení, které se může od podkladů správce a projektem předpokládané polohy lišit. Tyto objekty nevyžadují umístění v rámci projektu.

SO 304 - Ochrana vodovodu /řešeno pouze v koordinaci/

Tento stavební objekt řeší obecně ochranu stávajících vodovodů a vodovodních přípojek v obcích Černošice. Při rekonstrukci komunikace bude provedena výměna vozovkových souvrství s případnou úpravou části aktivní zóny do hloubky 450 mm od stávající nivelety. Vodovodní přípojky tuto komunikaci kříží na více místech.

Ochrana vodovodu zahrnuje především ověření hloubky potrubí, ověření stavu potrubí před zahájením výstavby a jeho sledování v průběhu výstavby. Pokud bude zjištěno, že krytí potrubí neodpovídá podkladům a normovým požadavkům, bude situace řešena na místě s provozovatelem. Pokud při výstavbě dojde k poškození vodovodního potrubí nebo zařízení, bude v souladu s provozovatelem neprodleně opraveno.

Tento stavební objekt zahrnuje také výškovou rektifikaci a úpravu poklopů stávajících šoupátek, podzemních hydrantů, šoupátek na vodovodních přípojkách. V případě nutného zásahu do ovládací zemní soupravy šoupátek, bude tato také vyměněna.

Pokud při výstavbě dojde k poškození vodovodního potrubí nebo zařízení, bude toto v souladu s provozovatelem neprodleně opraveno.

Zde se nejedná o přeložky vedení, ale pouze o případné úpravy nebo ochrany těchto v rámci stávajícího ochranného pásma sítě dle pokynů správce dle konkrétního zastiženého stavu uložení, které se může od podkladů správce a projektem předpokládané polohy lišit. Tyto objekty nevyžadují umístění v rámci projektu.

3.1.1.1 Objekty řady 400 – Elektro a sdělovací objekty

Obecná ochrana kabelových tras:

SO 404 - Ochrana kabelů NN /řešeno pouze v koordinaci/

SO 405 - Ochrana kabelů VO a NN /řešeno pouze v koordinaci/

SO 406 - Ochrana sdělovacích kabelů /řešeno pouze v koordinaci/

Tyto stavební objekty řeší obecně ochranu stávajících sdělovacích a silových kabelových vedení SO 404, SO 405, SO 406 v městech Černošice. Při rekonstrukci komunikace bude provedena výměna vozovkových souvrství s případnou úpravou části aktivní zóny do hloubky 450 mm od stávající nivelety.

Ochrana kabelových tras zahrnuje především ověření hloubky uložení, ověření stavu kabelů před zahájením výstavby a jeho sledování v průběhu výstavby. Pokud bude zjištěno, že krytí kabelových tras neodpovídá podkladům a normovým požadavkům, bude situace řešena na místě s provozovatelem. Pokud při výstavbě dojde k poškození kabelových tras nebo zařízení, bude v souladu s provozovatelem neprodleně opraveno.

Před zpětným zásypem budou odbedněná podzemní vedení a zařízení předána správcům. Lože, obsypy a zásypy se provedou podle zásad pro zemní práce na. Při zpětném zásypu se zkontrolují, případně propojí, signalizační vodiče odkrytých vedení, výstražné fólie, případné zapískování, cihlová, tvárnice a betonová (C_{8/10}) lože, žlaby a ochranné trubky HDPE, vždy podle konkrétního požadavku správce sítě.

Zde se nejedná o přeložky vedení, ale pouze o případné úpravy nebo ochrany těchto v rámci stávajícího ochranného pásma sítě dle pokynů správce dle konkrétního zastiženého stavu uložení, které se může od podkladů správce a projektem předpokládané polohy lišit. Tyto objekty nevyžadují umístění v rámci projektu.

3.1.1.2 Objekty řady 500 – Objekty trubních vedení

Obecná ochrana trasy trubního vedení:

SO 501 - Ochrana STL plynovodu /řešeno pouze v koordinaci/

Při úpravě řešené komunikace v obcích Černošice, bude dotčen stávající STL plynovod. PE d.63 a PE d.32 který je veden převážně podél ulic Radotínská, Pražská. V několika místech plynové přípojky kříží silnici (PE d.32). V místě křížení se předpokládá uložení STL plynovodu v ochranné trubce. Na komunikaci bude provedena výměna vozovkových souvrství s případnou úpravou části aktivní zóny do hloubky 450 mm od stávajícího nivelety.

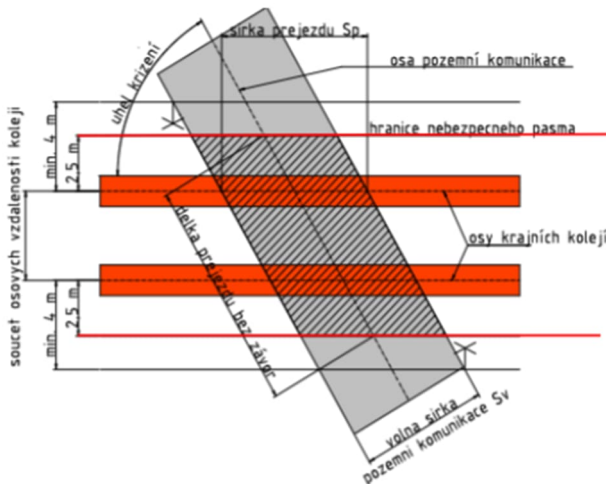
Tento stavební objekt zahrnuje ochranu stávajícího STL plynovodu a plynovodních přípojek z potrubí PE d.63 a PE d.32 po dobu během výstavby v šíři ochranného pásma 1 m na obě strany. Ochranné pásmo je stanovuje Zákon č.458/2000 Sb., § 68: Opatření ochrany zahrnuje ověření hloubky potrubí a jeho stavu před zahájením výstavby. Stav během výstavby bude pak průběžně sledován. Pokud bude zjištěno, že krytí potrubí neodpovídá podkladům a normovým požadavkům, nebo že potrubí či ochranná trubka je v nevyhovujícím stavu, bude situace řešena na místě s provozovatelem. Tento stavební objekt zahrnuje také případnou výškovou rektifikaci zemních poklopů.

Pokud při výstavbě dojde k poškození plynovodního potrubí nebo zařízení, bude toto v souladu s provozovatelem neprodleně opraveno.

Zde se nejedná o přeložku vedení, ale pouze o případné úpravy nebo ochrany těchto v rámci stávajícího ochranného pásma sítě dle pokynů správce dle konkrétního zastiženého stavu uložení, které se může od podkladů správce a projektem předpokládané polohy lišit. Tento objekt nevyžaduje umístění v rámci projektu.

Vnější vazby stavby na okolí, včetně jejího vlivu na okolí stavby, ochranná pásma

KONTAKT S OKOLÍM, VLIV STAVBY NA OKOLÍ	IDENTIFIKACE HLAVNÍCH RIZIK
SILNICE I. II. A III. TŘÍDY, MÚK	<p>Nehoda způsobená vozidlem nebo strojem. Překážky v provozu.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zamezit kontaktu s veřejnou dopravou - Zajistit pravidelnou údržbu dopravního značení
ŽELEZNIČNÍ TRATĚ (PROVOZOVANÁ ŽDC)	<p>Nehoda způsobená drážním vozidlem nebo strojem. Překážky v provozu.</p> <ul style="list-style-type: none"> - pohyb v blízkosti nebo v prostoru ŽDC (uvnitř ochranného pásma dráhy) TÚ 0202, trať Praha-Vyšehrad (mimo) – Plzeň hl.n. – os.n (včetně) a prostor žel. přejezdu P264 - práce v blízkosti koridoru průjezdu kolejových vozidel - při výstavbě se nepředpokládá přímé omezení provozu na této trati – pouze předpoklad stanovení místní úpravy ve vazbě na zjednosměrnění nebo krátkodobé omezení průjezdu prostoru přejezdu pro silniční dopravu - jakýkoliv případný rozsah zásahu do drážního tělesa bude minimalizován použitím pažení - zajistit vyznačení nebezpečného pásma s rizikem zachycení kolejovým vozidlem (<i>resp. možný pohyb osob pouze s povolením vstupu do kolejiště</i>) Hranice nebezpečného pásma min. 2.5 m od osy koleje. - vstup nebo přecházení blízké ŽDC do prostoru kolejiště - NUTNÉ zajištění povolení - informování provozovatele ŽDC o postupu výstavby v prostoru ochranného pásma dráhy



Obrázek 1: Délka a šířka železničního přejezdu bez závor

PĚŠÍ CESTY A CYKLOTRASY, NÁSTUPNÍ PLOCHY	<p>Střet se stavebními stroji a dopravou. Překážky na cestách a cyklotrasách, nástupní plochy. Výkopy a překopy, pád osob. Pád předmětů.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zamezit kontaktu s veřejností. - Zajistit pravidelnou údržbu a doplňování bezpečnostních prvků stavby: zábradlí, oplocení, informačních tabulek, dopravního značení.
VODNÍ TOKY, PODZEMNÍ ČI POVRCHOVÉ VODY	<p>Kontaminace ropnými látkami a jinými nebezpečnými odpady</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dodržování vyjádření správce k podmínkám výstavby - Umístění havarijních souprav
PODZEMNÍ SÍTĚ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ	<p>Poškození sítí – riziko úrazu, požáru nebo výbuchu.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vyjádření správců sítí k podmínkám a postupu výstavby - Vytýčení a vyznačení sítí - V případě souběhu či křížení je nutno provádět výkopy ručně s co nejvyšší opatrností. - Pásmo s podzemními vedeními bez ochrany mohou přejíždět mechanismy o celkové hmotnosti maximálně 6 t včetně.
NADZEMNÍ SÍTĚ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ	<p>Poškození sítí – riziko úrazu el. proudem.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dodržení podmínek vyjádření provozovatele - Budou osazeny výstražné tabulky ohraničující šíří ochranného pásma - Při činnosti v ochranném pásmu VN budou zvoleny postupy a mechanizace, aby byla dodržena minimální vzdálenost od živých částí elektrického zařízení viz. Příloha č.1 - V případě možnosti kontaktu s el. vedením (zdvížená korba, rameno autojeřábu atd.), bude instalována z obou stran vedení podjezdová brána nebo práce a doprava pod vedením bude za účasti dozoru
VLIV STAVBY NA JEJÍ OKOLÍ	<p>Prašnost, zvýšený hluk, zvýšená doprava.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kropení prostoru staveniště a stavebních komunikací - Stavební práce budou organizovány tak, aby docházelo k co nejmenšímu ovlivnění okolí hlukem a emisemi (vypínání motorů, kontrola technického stavu mechanizace a strojů apod.). - Stavba v blízkosti obytných budov nebude prováděna, až na výjimky vyplývající z technologických postupů, v nočních hodinách (tj. 22:00 – 6:00 hodin), ve dnech pracovního klidu a státem uznaných svátků. - Používané nákladní automobily a stavební mechanizace budou v dobrém technickém stavu a budou splňovat příslušné normy stanovené pro jejich provoz. - Před výjezdem na veřejné komunikace bude zajištěna řádná očista techniky. Rovněž bude zajištěno čištění komunikace v dotčeném úseku. Přístupové komunikace, které budou budovány jako nové, či budou využívat stávající nezpevněné cesty, budou řádně zpevněné.

Práce a činnosti, vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, informace o rizicích, která se mohou při realizaci vyskytnout: (dle Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. příloha č. 5)

Popis:4. Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí

Rizika:

Pád z výšky (břehu řeky)

Bezprostřední nebezpečí utonutí

Jelikož se stavba nalézá v inundačním území řeky Berounky, je nutno během výstavby sledovat stav průtoku na řece a řídit se Povodňovým plánem, pokud by taková situace nastala.

Popis 6: Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení

Rizika:

Zasažení strojů a osob el. proudem při dotyku, nebo přiblížení k vodičům venkovního vedení
Narušení kabelového el. vedení, zasažení el. proudem Dotyk osob s živými částmi, které jsou pod napětím Práce prováděné bez odpovídající kvalifikace. Narušení plynových potrubí s následným únikem – požár, výbuch hořlavých plynů.

Neoznačení ochranných pásem energetických vedení, neprovedení vytyčení OP, nepostupování dle podmínek stanovených provozovateli vedení, neseznámení osob o výskytu ochranných pásem energetických vedení.

Popis 11: Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb

Rizika:

Zdvihací zařízení – ztráta stability, nevhodné ustavení, přetížení, pád, převrácení, vznik nepřípustných zatížení, špatný technický stav

Přítlačení, přiražení, přejetí osoby zdvihacím zařízením, jeho částí, nebo břemenem, k překážkám nebo konstrukcím

Používání nevhodných vázacích prostředků

Pád břemene, neodborné navázání břemene

Práce prováděné bez odpovídající kvalifikace

Nevhodné klimatické podmínky, vítr, bouřka – zasažení bleskem

Střet zdvihacího zařízení s nadzemním el. vedením, zasažení osob, požár Poranění v důsledku nevhodného přetěžování osob při ruční manipulaci

Pád osob z výšky

Nevhodné skladování konstrukčních dílů, nebo jejich neodborné usazení, pád, sesunutí

Ohrožení bezpečnosti silničního provozu

Požadavky na zhotovitele

6.1 Časový plán (harmonogram postupu prací)

Časový plán pro stavbu bude zpracován hlavním zhotovitelem před započítáním vlastní výstavby podle ustanovení § 300 Zákona č. 262/2006 Sb. s ohledem na zvolené technologie, pracovní prostředí a podzhotovitele a bude předán koordinátorovi BOZP.

Na základě Časového plánu a TePP bude Plán aktualizován; a to v souladu s požadavky §15 odst. 2 z.č. 309/2006 Sb. a §7 písm. c) NV č. 591/2006 Sb. S aktualizací Plánu budou seznámeni všichni pracovníci. Aktualizace Plánu BOZP bude obsahovat zejména hrozící střety rizikových činností mezi jednotlivými zhotoviteli, postup pro zajištění bezpečného provedení pracovních při střetu rizikových pracovních činností a informace o rizicích, která se mohou při realizaci stavby vyskytnout během postupu prací. Nebude-li časový plán (harmonogram postupu prací) zpracován tak, aby bylo možné zajistit bezpečné provádění jednotlivých činností, provede stavbyvedoucí ve spolupráci s koordinátorem BOZP jeho aktualizaci tak, aby vyhovoval požadavkům na bezpečné provádění všech pracovních činností.

- Zhotovitel nezačíná práce na stavbě před zpracováním HMG a jeho předáním koordinátorovi BOZP,
- zhotovitelé předají HMG koordinátorovi BOZP nejpozději 8 dnů před započítáním prací na stavbě,
- HMG by měl být zhotovitelem zpracován tak, aby nemohlo docházet k tlaku na pracovní tempo a zatížení zaměstnanců, vzniku stresových situací, a aby jednotlivé fáze pracovních operací plynule navazovaly na TP pro jednotlivé pracoviště a pracovní postupy,
- HMG bude pravidelně aktualizován s ohledem na prováděné práce na stavbě

Informace o pracovních a technologických postupech, řešení rizik vznikajících při nich a opatřeních přijatých k jejich odstranění:

- Zhotovitel je povinen nejpozději 8 dnů před zahájením prací na staveništi informovat určeného koordinátora BOZP o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil
- Informace o rizicích budou obsahovat:
 - Identifikace rizik vznikajících při pracovních a technologických postupech při provádění prací, včetně opatření přijatých k jejich odstranění
 - Okolní rizikové faktory (viz bod 4 Plánu BOZP)
- Zhotovitel musí neprodleně informovat koordinátora BOZP i ostatní dotčené zhotovitele o změnách ve způsobu provádění prací, změně technologie nebo termínu provádění prací tak, aby nevznikala nová rizika spojená s těmito změnami. Na základě této informace provede koordinátor BOZP revizi platnosti Plánu BOZP.

6.2 Obecné požadavky zajištění bezpečnosti práce na stavbě

- Vyšší zhotovitel předá prokazatelně plán BOZP, popř. jeho aktualizace dalšímu podzhotoviteli.
- Zhotovitelé budou informovat koordinátora BOZP o mimořádných událostech s následkem škody na majetku a zdraví a též obdobných událostech, kdy jen šťastnou shodou okolností ke škodě nedošlo (skoronehody) a dále zejména ohrožení veřejnosti
- Každý zhotovitel určí zaměstnance pověřeného řízením prací, který zodpovídá za zajištění BOZP a je přítomen na pracovišti (stavbyvedoucí, mistr, vedoucí čety).
- Vedoucí prací všech zhotovitelů povedou knihu BOZP, ve které zaznamenají pravidelné provádění kontrol úrovně bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (zákoník práce §102). Četnost kontrol BOZP musí být přiměřená počtu osob, rizikům práce, zkušenosti pracovníků a výši jejich bezpečnostního povědomí.
- Zaměstnavatelé pracující v souběžně na jednom pracovišti jsou povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti. (zákoník práce § 101).
- Všichni zaměstnanci musí být před zahájením prací seznámeni zejména s: místními podmínkami a staveništi, s místy pro příjezd a parkování, s místem poskytování první pomoci, s lokalizací inženýrských sítí, zajištěním požární ochrany technologickým postupem nebo pracovním postupem, s riziky prací vlastních a dalších zhotovitelů a s opatřeními pro jejich eliminaci.
- zajištění proškolení pracovníků pracujících v blízkosti ŽDC s důrazem na omezení pohybu osob v přímé blízkosti koridoru ŽDC nebo v prostoru kolejiště.
- zajištění vydání **Povolení vstupu do kolejiště** pro pracovníky, u kterých je předpoklad pohybu v blízkosti koridoru ŽDC.
- osvědčení o absolvování školení o BOZP dle předpisu Správy železnic Zam1,
- zhotovitel stavby je povinen zajistit provádění prací osobami zdravotně způsobilými ve smyslu vyhlášky č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy.
- zhotovitel stavby zajistí, aby všechny fyzické osoby, které se budou při provádění díla pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy na místech veřejnosti nepřístupných, měly povolení pro vstup do těchto prostor. Povolení se vydává dle předpisu SŽDC Ob1 díl II.

6.3 Obecné povinnosti kladené na zaměstnance z hlediska bezpečnosti práce na stavbě

- Počínat si při práci tak, aby neohrozil zdraví své ani svých spolupracovníků, dodržovat předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a předepsané pracovní postupy.
- Při práci vždy myslet na bezpečnost svého jednání a nepřeceňovat své schopnosti.
- Neprovádět práce, pro něž nejsou poučení ani vyškoleni, zejména práce, které vyžadují zvláštní odbornou kvalifikaci (svářeč, jeřábník, vazač atd.).
- Dodržovat pořádek na pracovištích a komunikacích na stavbě.
- Každý úraz si dát řádně ošetřit a ihned jej hlásit nejbližší nadřízenému.
- Při zjištění nedostatků v oblasti BOZP, které zaměstnanec nemůže sám odstranit, informovat o nich neodkladně nadřízeného.
- Používat při práci ochranná zařízení a předepsané osobní ochranné pracovní prostředky.
- Dodržovat protipožární opatření, ochraňovat životní prostředí.

6.4 Zakázané činnosti pro pracovníky na stavbě

- Vstupovat na stavbu pod vlivem alkoholu a omamných látek požívat je na stavbě a v průběhu pracovní doby.
- Odstraňovat nebo poškozovat bezpečnostní zařízení, kryty, značky, ohrazení apod.
- Opravovat a čistit stroje, přístroje a jejich součásti, pokud tyto jsou v pohybu a pokud není spolehlivě zajištěno, že se nemohou samovolně rozběhnout.
- Bez vědomí nadřízeného opouštět pracoviště.
- Pohybovat se po staveništi mimo přístupové komunikace.
- Pracovat bez přidělených OOPP.

6.5 Základní OOPP používané na stavbě

- Ochranná přilba, pracovní obuv, pracovní oděv s vysokou viditelností, nebo reflexní vesta a pracovní rukavice.
- Každý zaměstnanec bude vybaven vhodnými OOPP pro všechna rizika, kterým je vystaven při vykonávání konkrétních prací a pohybu na staveništi.
- Všechny používané OOPP musí být schváleného typu s platnou dobou použitelnosti.
- Používání jednotlivých OOPP bude upřesněno OZO zhotovitele po vyhodnocení rizik souvisejících s danou činností.

6.6 Požadavek na označení

- Všichni pracovníci pohybující se po stavbě budou označeni dle podmínek místních provozních předpisů (identifikační karta, logo zhotovitele).

6.7 Dokumenty, které budou vedeny na staveništi

DOKUMENT	ODPOVÍDÁ	ULOŽENO
Zápis o předání a převzetí staveniště	Zhotovitel	Ke kontrole u stavbyvedoucího
Projektová dokumentace	Zhotovitel	Ke kontrole u stavbyvedoucího
Oznámení o zahájení prací	Zadavatel stavby	Vyvěšeno u vstupu na stavbu, kopie u stavbyvedoucího
Stavební povolení / ohlášení stavby	Zadavatel stavby	Vyvěšeno u vstupu na stavbu, kopie u stavbyvedoucího
Stavební deník	Hl. zhotovitel	Ke kontrole u stavbyvedoucího, u stavbyvedoucích jednotlivých SO
Technologické a pracovní postupy k vybraným činnostem	Hl. zhotovitel	Ke kontrole u stavbyvedoucího, předloží na vyžádání
Dopravně provozní řád (místní provozní bezpečnostní předpis)	Hl. zhotovitel, zhotovitelé	Ke kontrole u stavbyvedoucího
Schválené DIO	Hl. zhotovitel	Ke kontrole u stavbyvedoucího
Havarijní plán	Hl. zhotovitel, zhotovitelé	Ke kontrole u stavbyvedoucího
Plán BOZP	Zadavatel stavby	Ke kontrole u stavbyvedoucího
Kniha BOZP, kniha úrazů	Hl. zhotovitel, zhotovitelé	Ke kontrole u stavbyvedoucího
Traumatologický plán	Hl. zhotovitel, zhotovitelé	Ke kontrole u stavbyvedoucího
Registr rizik pro stavbu	Hl. zhotovitel, zhotovitelé	Ke kontrole u stavbyvedoucího
Záznam o proškolení pracovníků s BOZP, PO	Hl. zhotovitel, zhotovitelé	Ke kontrole u stavbyvedoucího
Záznam o proškolení místními podmínkami stavby	Hl. zhotovitel, zhotovitelé	Ke kontrole u stavbyvedoucího
Revize strojů a nářadí	Hl. zhotovitel, zhotovitelé	Ke kontrole u stavbyvedoucího, předloží na vyzvání
Průkazy odborné způsobilosti	Hl. zhotovitel, zhotovitelé	Ke kontrole u stavbyvedoucího nebo u jednotlivých zhotovitelů

Situační výkres stavby

Situační výkres je přílohou č. 5 tohoto Plánu BOZP.

Situační výkres stavby vypracuje hlavní zhotovitel při zahájení stavby. Nákres bude vyvěšen u stavbyvedoucího na staveništi. Aktualizace bude prováděna dle postupu výstavby.

Bude obsahovat:

- zařízení staveniště
- buňkoviště a sklady
- komunikační a dopravní trasy
- inženýrské sítě
- prostory pro parkování strojů
- prostory pro dočasné uložení materiálu
- místa první pomoci
- hasicí prostředky

Blíže není vybavenost specifikována a je to věcí dodavatele stavby. Možnost odstavení stavebních strojů a uložení materiálu bude předmětem smluvních vztahů mezi vlastníkem pozemku, investorem a zhotovitelem stavby.

Přípravné práce před zahájením výstavby

8.1 Předání staveniště

- Staveniště bude písemně předáno zhotoviteli zástupcem investora, který stanoví podmínky pro provádění prací.

8.2 Vytýčení inženýrských sítí a ochranných pásem

- Dodržování zásad bezpečného pohybu
- Používání OOPP
- Zhotovitel zabezpečí vytýčení všech stávajících inženýrských sítí a prokazatelně seznámí pracovníky s polohou sítí.

8.3 Sklárky většího množství stavební sutě/zeminy

- Sklárky budovat na vyhrazených místech
- Neukládat zeminu v ochranných pásmech venkovních elektrických zařízení!
- Při dočasném skladování zeminy na mezideponiích se musí zajistit řádný odtok vod odvodněním podloží. Zeminy podléhající vlivům počasí (rozbídné) se nesmějí skladovat.

8.4 Demolice

- Vypracovat a dodržovat TP dle platné legislativy, vyhodnocených rizik a průzkumu
- Před zahájením prací provést průzkum včetně statického posouzení, zda nemůže dojít k porušení stavby, nebo její části a provést o tom zápis
- Zhotovitel určí osobu, která zajistí odborný dohled a práce budou zahájeny až po vydání písemného příkazu.
- Odborná osoba určí signály k urychlenému opuštění pracoviště.
- Vymezit a zabezpečit prostor ohrožený demolicí (oplocením, střežením, vyloučením okolí z provozu apod.). a zajistit jej proti vstupu nepovolaných fyzických osob. Ohrožený prostor musí být v zastavěném území vymezen oplocením o výšce nejméně 1,8m, pokud tomu nebrání použítá technologie bourání.
- Demolice nesmí být ohrožena stabilita sousedních staveb.
- Zamezit prašnosti a odletování úlomků bouraných konstrukcí mimo vymezený prostor.
- Je zakázáno přerušit bourací práce, pokud není zajištěna stabilita dosud nezbouraných konstrukcí, a to ani v případě nepříznivých povětrnostních podmínek.
- Nevstupovat na bourané konstrukce.
- Používat předepsané OOPP.

8.5 Kácení dřevin

- V rámci činností souvisejících s přípravou staveniště je nutné dodržovat obdobné zásady bezpečnosti práce, organizace práce a pracovní postupy jako při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru

-

- Kácení stromů v blízkosti komunikací, v ochranném pásmu dráhy, elektrického vedení apod. provádět jen za trvalého dozoru pracovníka určeného zaměstnavatelem nad zaměstnanci provádějícími tyto činnosti.
- Před zahájením kácení stromů zajistit bezpečnou ústupovou cestu šikmo dozadu od zamýšleného směru pádu stromu, vyčistit blízké okolí káceného stromu od překážek, odříznout jeho zesílené kořenové náběhy a odvětvit spodní část stromu (maximálně do výšky ramen).
Zajistit kontrolu zaměstnanců provádějících těžbu dříví v intervalu minimálně každých 30 minut, současně zajistit, aby zaměstnanec nepracoval za podmínek, kdy nemůže sám zajistit bezpečné kácení stromů (kácení stromů neprovádět osamoceně pracujícím zaměstnancem).
- Neprovádět kácení stromů: za nepříznivé povětrnostní situace (silného větru), kdy nelze u káceného stromu bezpečně dodržet určený směr kácení, a při viditelnosti snížené pod dvojnásobnou výšku káceného stromu, při poklesu teploty pod -15°C po celou dobu výkonu práce, v ohroženém prostoru zavěšeného nebo podříznutého stojícího stromu,
- na svazích, kde současně nad sebou pracují i jiní zaměstnanci, hrozí-li nebezpečí samovolného pohybu dříví.
- Nekácet jiný strom přes strom zavěšený, nelézt na zavěšený strom a neuvolňovat jej podřezáváním stromu, na kterém zavěšený strom spočívá; neodřezávat zavěšený strom po špalcích. Dodržovat při kácení stanovené parametry zářezu a hlavního řezu (u stromů o průměru nad 15 cm se na pni provede směrový zářez do hloubky $1/5$ až $1/3$ průměru stromu, výška zářezu se rovná minimálně $2/3$ jeho hloubky a hlavní řez se vede vodorovně v horní polovině směrového zářezu). K zajištění bezpečného pádu stromu do určeného směru vždy ponechat nejméně 2 cm nedořez.
Vybavit zaměstnance provádějící těžbu dříví, zejména kácení stromů řetězovou pilou, vhodnými OOPP chránícími je před riziky – ochrannou přilbou s ochranou zraku a sluchu, ochranným oděvem a obuví, které splňují podmínku neprořezatelnosti řetězem pily (v přední části), ochrannými rukavicemi (tříprstými nebo pětprstými, které by měly v zimním období zajistit i ochranu proti chladu).
Při odvětvování, odkorňování nebo zkracování stromu dodržovat minimální vzdálenost mezi zaměstnanci – 5 metrů. Strom ležící na svahu odvětvovat, odkorňovat nebo zkracovat z horní strany svahu nad stromem.

Neprovádět hlavní řez při kácení stromu, případně další činnosti, které mají za cíl dovedení podříznutého stojícího stromu k pádu, pokud se v ohroženém prostoru nacházejí nepovolané osoby (ohroženým prostorem je kruhová plocha o poloměru nejméně dvojnásobné výšky káceného stromu; vyžaduje-li to však charakter pracoviště, i větší plocha).

Zařízení staveniště

9.1 Pevné zařízení staveniště

S ohledem na rozsah a dobu trvání výstavby se pevné zařízení staveniště dle potřeb zhotovitele stavby předpokládá – není však pevně určeno v rámci dokumentace DUSP ani PDPS. Jeho zřízení, zabezpečení a opětovné uvedení ploch do stávajícího stavu bude zajištěno dle potřeb, možností a technologických limitů zhotovitele.

Zařízení staveniště bude vybudováno v prostoru staveniště nebo v jeho optimální blízkosti dle potřeb a prostorových možností zhotovitele, v případě potřeby může být zřízeno provizorní nebo mobilní zařízení staveniště (stavební buňka, sklad)

Bude řádně označeno, zajištěno proti vstupu nepovolaných osob oplocením, budou vyznačeny místa první pomoci.

Bude zajištěno sociální zařízení v kapacitě pracovníků na staveništi.

Pro označení staveniště a zařízení staveniště bude použito výstražné značení dle Nařízení vlády č. 11/2002 Sb.

Vzhledem k tomu, že se počet zaměstnanců podle druhu postupujících prací mění, budou podle počtu zaměstnanců umístěny stavební buňky tak, aby jejich plošná výměra odpovídala stanovenému počtu zaměstnanců.

Vybavení buněk bude standardní dle platných předpisů, v případě umístění ledničky nebo vařiče bude nutné určit odpovědnou osobu za provoz těchto zařízení a určit zaměstnance odpovídajícího za udržování pořádku a čistoty, aby šatny odpovídaly hygienickým předpisům.

Toto platí i o umístění odpovídajícího množství sociálního zařízení TOI-TOI, které bude odpovídat skutečnému počtu zaměstnanců, spolu se smluvním zajištěním výměn a případných oprav.

Kontejnery na odpad budou umístěny v blízkosti buněk a budou označeny symboly pro tříděný odpad. Subdodavatel bude mít uzavřenou smlouvu na jejich pravidelné odvozy.

Staveniště bude v místech určených specialistou PO vybaveno ručními hasicími přístroji, v buňce stavbyvedoucího, popřípadě mistrů musí být k dispozici lékárnička první pomoci.

9.2 Čerpání vody

Voda se bude dovážet cisternami nebo bude stavba provizorně napojena na stávající síť.

9.3 Čerpání elektrické energie

Pro realizační práce stavby se předpokládá připojení energií z vhodného napojovacího bodu pro potřeby zařízení staveniště.

Elektrická energie pro stavbu bude zajištěna z vlastních zdrojů zhotovitele (centrály), použité kabely budou určeny pro práci ve venkovním prostředí, označené a nepoškozené.

Fyzické osoby musí být dostatečně chráněny před nebezpečím úrazu elektrickým proudem.

Kabely staveništního rozvodu budou vedeny mimo komunikace, umístěny do chrániček, označeny a vyvěšeny, nebo uloženy v chráničkách do země.

Elektrická zařízení musí být pod pravidelným dohledem pověřeného odborníka znalého s vyšší kvalifikací (kromě prohlídky musí ihned odstraňovat zjištěné závady).

Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a revizím ve stanovených intervalech.

Četnost revizí a kontrol bude před uvedením do provozu prokazatelně stanovena.

Hlavní vypínač elektrického zařízení musí být umístěn tak, aby byl snadno přístupný, musí být označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci a s jeho umístěním musí být seznámeny všechny fyzické osoby zdržující se na staveništi.

Rozvodnice musí být uzavřené i za provozu tak, aby byl přístupný jejich označený „Hlavní vypínač“.

Pokud se na staveništi nepracuje, musí být elektrická zařízení, která nemusí zůstat z provozních důvodů zapnuta, odpojena a zabezpečena proti neoprávněné manipulaci.

9.4 Zajištění osvětlení staveniště

Práce budou probíhat za denního světla a nevyžadují osvětlení pracoviště.

V případě nutnosti práce v noci nebo za snížené viditelnosti bude osvětlení pracoviště zajištěno z vlastních zdrojů (halogenové svítidly atd.).

Výkopy, které přiléhají k veřejně přístupným pozemním komunikacím nebo do nich nějakým způsobem zasahují, musejí být opatřeny příslušnou výstražnou dopravní značkou a v noci a za snížené viditelnosti označeny světelnou značkou nebo světelným signálem na začátku a na konci, případně podle konkrétních podmínek i na dalších nebezpečných místech.

Pokud je staveništem veden průchod pro pěší, zajistí zhotovitel osvětlení tohoto průchodu.

Zařízení staveniště a skladové prostory budou osvětleny orientačním osvětlením pro potřeby případné strážní služby.

Zajištění obvodu staveniště

Oplocení, ohrazení stavby vzhledem k charakteru liniové stavby nebude použito

Zajištění staveniště bude provedeno zabezpečením výkopů, bezpečnostními značkami a dopravním značením.

Zákaz vstupu a zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen na všech vstupech a na přístupových komunikacích.



Zajištění obvodu skládek a zajištění skladovaného materiálu

Veškeré skladovací prostory pro různé druhy stavebních a doplňkových materiálů budou umístěny pouze na předem vytipovaných místech (vyznačených v situačním plánu) vždy tak, aby byly v dosahu probíhajících prací tak, aby byla vyloučena nutnost dlouhých přesunů materiálů. Tyto prostory ohraničeny s označením zákazu vstupu nepovolaným osobám. Ve skladech a na celém staveništi je nutno udržovat pořádek, za který zodpovídají všichni zhotovitelé.

Doprava

Přístup do prostoru stavby je umožněn ze stávající dopravní sítě zejména s využitím silnice II/115, II/101, II/599, II/116 (s dálkovou vazbou na DO a D4) , a omezeně i s využitím souvisejících silnic III třídy (III/1157, III/11510,III/11512).

Objízdne dálkové trasy pro trantitní a nákladní dopravu nebo v případě uzavírky II/115 s využitím silnic II/101,III/10120, III/10122, III/11621, II/116

Objízdne trasy v oblasti města Černošic s možným využitím sinice III/1157, ulice Karlštějská, ul. Vrážská , Poštovní, Pod Horkou, Sadová , U Vodárny.

II/115 hr. hl. m..Prahy – Lety , rekonstrukce, 1.úsek – oblast Černošice, PDPS



Je nepřipustné užívání jakýchkoli improvizovaných způsobů upevnění a zajištění značek a dopravních zařízení, jako např. trubkových nebo profilových křížů zatížených kameny, betonových prefabrikátů, pneumatik vyplněných betonem, vyřazených disků kol vozidel apod.

Dopravní značení musí být pravidelně kontrolováno, prováděna jeho případná údržba a oprava, aby bylo rozmístěno dle schváleného schématu.

Řešení svislé dopravy se předpokládá v případě nakládky a vykládky materiálu pomocí hydraulické ruky nákladního auta, při demontáži a montáži pomocí autojeřábu a při práci ve výšce pomocí pracovní plošiny.

Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru

Vybavit pracoviště vhodnými hasícími prostředky.

Při práci v blízkosti plynového potrubí dodržovat podmínky správce zařízení a technologické postupy.

Při práci s P-B dodržovat technologické postupy a zacházení s tlakovými láhvemi včetně uskladnění.

Při svařování, dělení materiálu pálením, práci s otevřeným ohněm, dodržovat technologické postupy, vybavit pracoviště hasícími prostředky, po skončení prací min. 8 hodin, a to každou hodinu zajistit průkaznou kontrolu.

Tlakové lahve s hořlavými plyny nevystavovat přímému slunci.

Při riziku vzniku požáru menšího rozsahu, provedou zaměstnanci staveniště neprodleně prvotní zásah pomocí PHP. U většího rozsahu ohrožený prostor neprodleně opustí.

Pracovníci stavby v rámci svých možností odstraní příčinu rizika vzniku požáru (uzavření přívodu hořlavé látky, vypnutí energií apod.)

Při nálezů nevybuchlé munice všichni pracovníci opustí ohrožené místo, zajistí pracoviště proti vstupu osob. Vedoucí práce neprodleně informuje policii ČR - tel. 158

Při výbuchu, nebo požáru budou zavolány složky IZS

Hasiči – 150

Rychlá zdravotnická pomoc – 155

Stroje

14.1 Obecné požadavky na stroje a strojní zařízení.

- Veškerá stavební technika a mechanizace na stavbě musí mít platnou technickou a provozní dokumentaci.
- Samostatně obsluhovat a řídit stroje smí pouze pracovník, který má pro tuto činnost příslušnou kvalifikaci, případně zvláštní odbornou způsobilost (byl proškolen a prošel zácvikem), a splňuje předpoklady zdravotní způsobilosti.
- Stroje se smí používat jen k činnostem, ke kterým jsou konstrukčně uzpůsobeny.
- Obsluha stroje je povinná si zkontrolovat technický stav stroje před jeho použitím.
- Není povoleno používat stroj ve špatném technickém stavu, stroj s nefunkčním, poškozeným nebo chybějícím ochranným zařízením či krytem.

- Ochranná zařízení stroje, ochranné kryty a pojistné zařízení nesmí být vyřazováno z provozu a měněny jejich předepsané parametry.
- Ochranné kryty a zařízení smí být odstraněny, jen když stroj není v chodu a je nezbytné provést údržbu zakryté části.
- Při práci je nutno dodržovat stanovené pracovní postupy a používat jen ty pomůcky na podávání nebo přidržování materiálu nebo výrobku a ty pomůcky na čištění stroje, které jsou vhodné a které byly obsluze přiděleny.
- Při přerušení nebo ukončení provozu musí být stroj zajištěn tak, aby nemohl být zdrojem ohrožení nebo neoprávněného použití.
- Plochy pro obsluhu, běžnou údržbu a drobné opravy budou vyčleněny v rámci staveniště (mohou to být i zpevněné odstavné plochy). K větším opravám bude technika převezena do servisu.
- Veškerá nákladní vozidla a stavební stroje musí být vybaveny výstražným zvukovým zařízením při zpětném chodu tzv. pípák.
- V případě, že řidič vozidla, nebo obsluha stroje nemá dostatečný výhled při couvání, pohybu v nepřehledném prostoru apod., pověří další osobu k navádění a signalizaci pro bezpečný pohyb stroje.
- Stavební stroje budou vybaveny prostředky proti úkapům PHM.

14.2 Jeřáby, autojeřáby

Autojeřáby a zdvihací zařízení budou používány dle platné legislativy.

- Jeřábník je zodpovědný za správné ovládání jeřábu v souladu s požadavky výrobce a při dodržení systému bezpečné práce.
- Vazač je zodpovědný za uvázání a odvázání břemene a za použití vhodných příslušenství pro zdvihání v souladu s navrženým postupem manipulace.
- Vazač je zodpovědný za zahájení pohybu jeřábu a břemene. Provádí-li vázání břemene více než jeden vazač, má tuto odpovědnost pouze jeden z nich v závislosti na jejich poloze vůči jeřábu.
- Nevidí-li jeřábník na vazače, je nutno použít signalisty, který přenáší pokyny vazače jeřábníkovi. Rovněž je možno použít zařízení pro přenos akustických nebo vizuálních signálů.
- Je-li nutné v průběhu provozu jeřábu přenést zodpovědnost za navádění jeřábu na jinou kompetentní osobu, je vazač povinen zřetelně signalizovat jeřábníkovi, že došlo k přenesení odpovědnosti a na koho. Jeřábník a nově určená osoba jsou povinni zřetelně signalizovat, že akceptují změnu odpovědnosti.
- Jako vázacích, resp. závěsných prostředků se u jednotlivých ZZ používá ocelových lan a popruhů z chemických vláken, jež musejí být vždy označeny jmenovitou nosností a jejichž původ musí být kdykoli doložitelný (včetně případných atestů).

- Při činnostech v blízkosti dopravních komunikací bude rozmístěno dopravní značení a hlídky pro zajištění bezpečného provozu. V případě rizika pádu materiálu na komunikaci, hlídka zajistí zastavení provozu na komunikaci.

14.3 Asfaltovací stroje

- Vypracovat a dodržovat TP dle vyhodnocených rizik.
- Dodržovat bezpečnostní přestávky s možností dostatečného nadechování čistého vzduchu z důvodu uvolňování látek z obalovaných živichých směsí, včetně polycyklických aromatických uhlovodíků.
- Upravit výfuky strojů – vyústit mimo pracovní místo obsluh.
- Dodržovat bezpečnostní přestávky z důvodu vibrací přenášených na celé tělo.
- Dodržovat používání předepsaných OOPP (obuv a oděv chránící při vysokých teplotách pokládané směsi, ochrana proti hluku).
- Zajistit pitný režim, včetně doplnění minerálů v těle.
- Zajistit lékařské periodické preventivní prohlídky.

Montážní práce

- Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou křížení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam. Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob a konstrukcí.
- Fyzické osoby provádějící montáž při ní používají montážní a bezpečnostní pomůcky a přípravky stanovené v technologickém postupu.
- Montážní a bezpečnostní přípravky, sloužící k zajištění bezpečnosti fyzických osob při montáži, zejména při práci ve výšce, je nutno upevnit k dílcům ještě před jejich vyzdvižením k osazení, nevylučuje-li to technologický postup montáže.
- Zvolené vázací prostředky musí umožnit zavěšení dílce podle průvodní dokumentace výrobce.
- Způsob a místo upevnění stejně jako seřízení vázacích prostředků musí být voleno tak, aby upevnění i uvolnění vázacích prostředků mohlo být provedeno bezpečně.

Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při udržovacích pracích

16.1 Udržovací práce – požadavek

Projektant, popř. zhotovitel předá koordinátorovi přehled o technologiích stavby, které je potřeba i po dokončení stavby udržovat.

16.2 Udržovací práce

Veškeré činnosti musí být odsouhlaseny správcem komunikace.

Práce budou zahájeny po vystavení povolení pro práci na komunikaci, vymezení pracoviště a seznámení zhotovitele s provozními podmínkami.

Činnosti budou prováděny dle pracovních postupů, budou dodržovány zásady bezpečnosti práce dle vyhodnocených rizik – Dopravní značení, OOPP, atp.

Postupy a požadavky platící pro jednotlivé SO

Postupy navrhované v tomto Plánu BOZP vychází z informací o plánovaných pracích obsažených v projektové dokumentaci a budou doplňovány a upřesňovány dle pracovních a technologických postupů, předpokládaného časového trvání a posloupností nebo souběhů předkládaných zhotovitelem ve lhůtách dle § 16 z.č. 309/2006 Sb. formou aktualizace Plánu BOZP.

Objekty 100, 300, 400, 500

Práce budou probíhat dle zpracovaných TP a pracovních postupů.

Kontrola dodržování BOZP na stavbě

Zhotovitelé mají povinnost kontrolovat zajištění bezpečného provádění prací. Minimální frekvenci kontrol a odpovědné osoby za stav BOZP na staveništi budou určeny ve spolupráci s koordinátorem BOZP na prvním KDK stavby.

Koordinátor BOZP z každé kontroly BOZP na stavbě provede zápis do stavebního deníku zhotovitele. Zápis bude obsahovat informace o provedené kontrole, odkaz na podrobný zápis v elektronickém inspekčním deníku koordinátora.

V případě, že je koordinátorem BOZP nalezena neshoda, u které se jedná o vážné porušení zákonných povinností, je závada zapsána přímo do SD s doporučením přerušit práce do doby odstranění neshody.

Pokud zhotovitel není schopen zajistit odstranění neshody na místě, doloží elektronicky KOO BOZP na email její odstranění (včetně fotodokumentace).

Aktualizace plánu BOZP

Plán BOZP bude aktualizován min. jednou za měsíc, případně při každé změně HMG nebo rizik oznámených koordinátorovi BOZP zhotovitelem.

Za součásti aktualizací Plánu BOZP jsou považovány:

- a) Samostatné záznamy z kontrolního dne koordinátora (KDK),
- b) záznamy z KD stavby v bodech připomínek KOO,
- c) záznamy z operativních porad (dispečink apod.) v bodech připomínek KOO,
- d) koordinační opatření a záznamy do stavebního deníku (SD),
- e) koordinační opatření a záznamy zapsané a zaslané z elektronického inspekčního deníku
- f) koordinátora (SEZ),
- g) připomínky KOO k předloženým TP.

Kontrolní den koordinátora

KDK bude konán v intervalech domluvených na 1 KDK jako součást kontrolního dne stavby a bude o něm pořízen samostatný zápis. KDK může být operativně svolán i jako samostatný kontrolní den KOO.

Příloha č. 1 - Práce vykonávané v blízkosti elektrických zařízení

Práce vykonávané pomocí mechanismů v blízkosti elektrických zařízení:

- Vypracovat a dodržovat TP dle podmínek správce sítě,
- s TP musí být prokazatelně seznámeni všichni zhotovitelé,
- práce provádět prováděny dle PNE 33 0000-6,
- před zahájením prací v blízkosti živých částí musí být zhotovitelé prokazatelně seznámeni s riziky, které hrozí od elektrického zařízení.

Vzdálenosti od živých částí:

Při jakékoli činnosti a práci musí být dodržována stanovená minimální vzdálenost od živých částí elektrického zařízení:

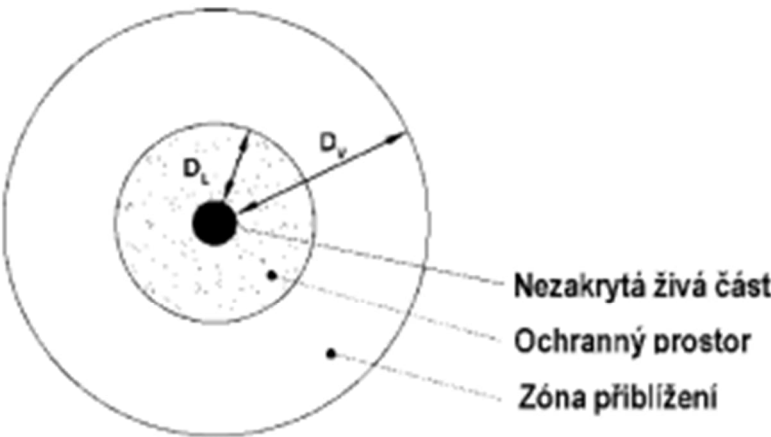
- Hodnoty D_L a D_V jsou hodnotami minimálními. Tyto vzdálenosti mohou být osobou odpovědnou za elektrické zařízení zvětšeny.
- Jestliže má být předepsaná vzdálenost dostatečná pro práci osob bez elektrotechnické kvalifikace a bez dalších bezpečnostních opatření (jako je například dozor při práci a podobně), musí být tato vzdálenost vždy větší, než je vzdálenost D_V .
- Minimální vzdálenost musí být prokazatelně změřena od nejbližších vodičů pod napětím nebo nezakrytých živých částí elektrických zařízení, jak ve vodorovném, tak ve svislém směru.
- U venkovního vedení musí být brán zřetel na všechny možné výkyvy vodičů vlivem počasí.
- Musí být minimalizována možnost rizika dotyku vodičů při jakémkoliv pohybu mechanizace a zavěšeného břemene, a to i v případě přetržení či švihnutí lana.

Un (kV) / L (mm)	D_L ochranný prostor Vnější hranice ochranného prostoru D_L (mm)	D_V zóna přiblížení Vnější hranice zóny přiblížení D_V (mm)
U zařízení do 1 kV	Bez dotyku	300
U zařízení do 1 kV do 10 kV	120	1150
U zařízení do 22 kV	260	1260
U zařízení do 35 kV	370	1370
U zařízení do 110 kV	1000	2000
U zařízení do 220 kV	1600	300
U zařízení do 400 kV	2600	4600

Un (kV) / L (mm)	D _L ochranný prostor Vnější hranice ochranného prostoru D _L (mm)	D _V zóna přiblížení Vnější hranice zóny přiblížení D _V (mm)
U trakčního vedení DC 3 / AC 25 kV	900	1500



D_L : Vzdálenost definující vnější hranici ochranného prostoru
 D_V : Vzdálenost definující vnější hranici zóny přiblížení



D_L : Vzdálenost definující vnější hranici ochranného prostoru
 D_V : Vzdálenost definující vnější hranici zóny přiblížení

Příloha č. 2 - Přehled právních předpisů v platném znění používaných ve stavebnictví

Zákony

Zákon č. 258/2000 Sb.	o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
Zákon č. 262/2006 Sb.	zákoník práce
Zákon č. 309/2006 Sb.	kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy
Zákon č. 361/2000 Sb.	o silničním provozu
Zákon č. 458/2000 Sb.	energetický zákon

Nařízení vlády

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb.	kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.	o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.	o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
Nařízení vlády č. 361/2007 Sb.	kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.	o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.	kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
Nařízení vlády č. 495/2001 Sb.	kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků
Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.	o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi

Vyhlášky

Vyhláška č. 18/1979 Sb.	o určení vyhrazených tlakových zařízení a podmínky jejich bezpečnosti
Vyhláška č. 19/1979 Sb.	o určení vyhrazených zdvihacích zařízení a podmínky jejich bezpečnosti
Vyhláška č. 21/1979 Sb.	o určení vyhrazených plynových zařízení a podmínky jejich bezpečnosti
Vyhláška č. 48/1982 Sb.	kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
Vyhláška č. 50/1978 Sb.	o odborné způsobilosti v elektrotechnice
Vyhláška č. 73/2010 Sb.	o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních)
Vyhláška č. 268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby.
Vyhláška č. 394/2006 Sb.	kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
Vyhláška č. 398/2009 Sb.	o techn. požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Předpisy ČEZ Distribuce, a. s.

DSO_SM_0016	Pravidla vstupu do objektů elektrických provozoven ČEZ Distribuce, a. s.
VOP REAL	Všeobecné obchodní podmínky v platném znění
VP_B07_Podmínky_BOZP	Stanovení podmínek pro oblast BOZP, organizace práce a součinnost při dodavatelské činnosti

Předpisy ŘSD

Směrnice generálního ředitele ŘSD ČR č. 7/2008 verze 3.0	Aplikace zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP (koordinátor BOZP)
Směrnice GR č. 4/2007	Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích
	Základní bezpečnostní standardy závazné na stavbách ŘSD ČR
TP 66	Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
	Bezpečnostní standardy

Drážní předpisy

Zákon č. 266/1994 Sb.	o dráhách
Bp1	Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
Zam1	o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
SŽDC Ob1 díl II	Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných.
SŽDC směrnice č. 49	Směrnice o školení a odborné přípravě zaměstnanců v oblasti požární ochrany

Dle zákona č. 79/1957 Sb.	Dle zákona č. 222/1994 Sb.	Dle zákona č. 458/2000 Sb.
------------------------------	-------------------------------	-------------------------------

1. pro vodiče bez izolace	10m	7m	7m
2. pro vodiče s izolací základní	-	-	2m
3. pro závěsné kabelové vedení	-	-	1m

1. pro vodiče bez izolace	15m	12m	12m
2. pro vodiče s izolací základní	-	-	5m

a) u venkovních s napětím větším než 52kV v budovách	-	-	20m
---	---	---	-----

b) u stožárových a věžových stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV – 52 kV na úroveň nízkého napětí	10m	7m	7m
c) u kompaktních zděných stanic převodem napětí nad 1 kV - 52 kV na úroveň nízkého napětí	-	-	2m
d) u vestavěných elektrických stanic od obestavění	-	-	1m
Výrobní elektřiny	30m	20m	20m

PLYNÁRENSTVÍ**Dle zákona č.
458/2000 Sb.****Plynárenství:**

a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynových přípojek v zastavěném území obce	1m
b) u ostatních plynovodů a přípojek	4m
c) u technologických objektů	4m
Ve zvláštních případech – těžební objekty, vodní díla, podzemní stavby	až 200m

TEPLÁRENSTVÍ**Dle zákona č.
458/2000 Sb.**

Zařízení pro výrobu či rozvod tepelné energie	2,5m
Výměňikové stanice	2,5m

DLE ZÁKONA Č. 127/2005 SB. §102

Podzemního komunikačního vedení 1,5m

DLE ZÁKONA Č. 274/2001 SB. §23

a) u vodovodních řádů a kanalizačních stok do průměru 500mm včetně 1,5m

b) u vodovodních řádů a kanalizačních stok nad průměr 500mm 2,5m

u vodovodních řádů a kanalizačních stok nad průměr 200mm s dnem pod 2,5m hloubky se podle bodu a), b) zvyšují o 1m

DLE ZÁKONA Č. 29/ 59 SB. §4

Ochranné pásmo potrubí pro pohonné látky 300m

OSTATNÍ OCHRANNÁ PÁSMA:

Les od kraje porostu 50m

Přírodní památky 50m

Dráhy – železniční trať 60m

Dráhy

Dle zákona 266/1994 Sb. o dráhách ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy 60 m od osy krajní koleje, ale nejméně 30 m od hranic obvodu dráhy u drah celostátních a regionálních (100 m u drah celostátních budovaných pro rychlost nad 160 km/h), 30 m od osy krajní koleje u tramvajových drah a vleček. U speciální dráhy (Metro) 30 m od hranic obvodu dráhy, u tunelů speciální dráhy 35 m od osy krajní koleje.

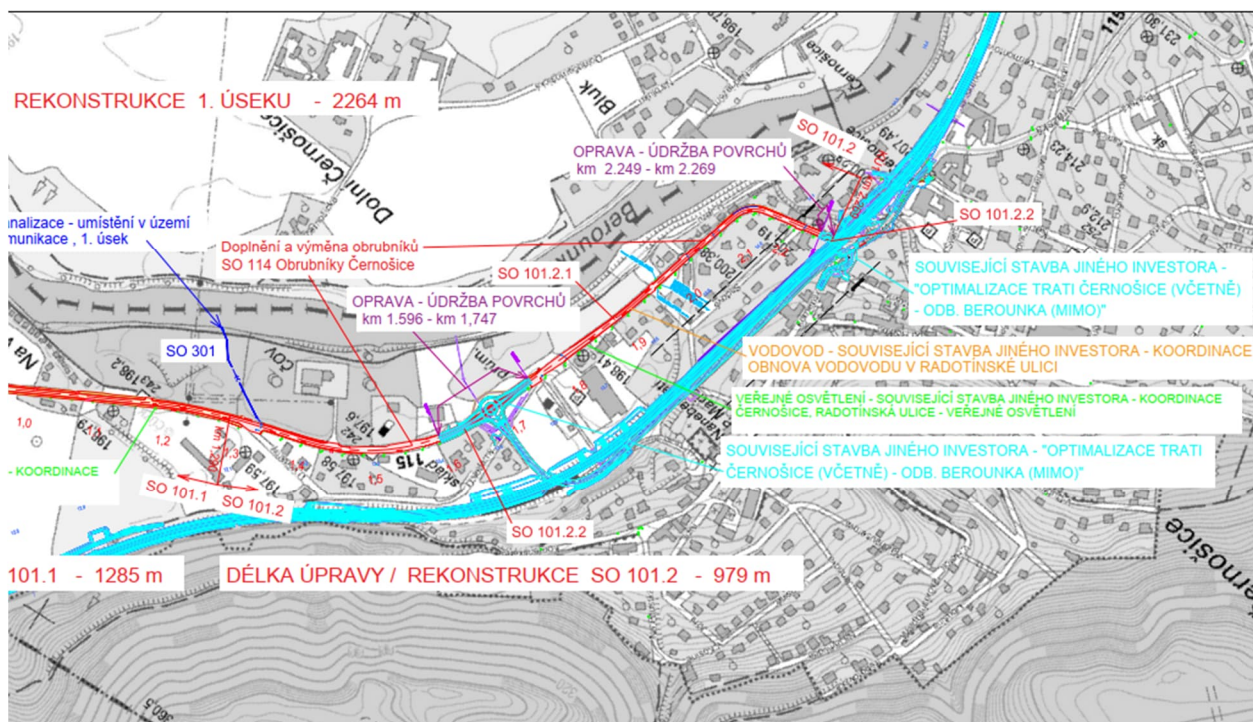
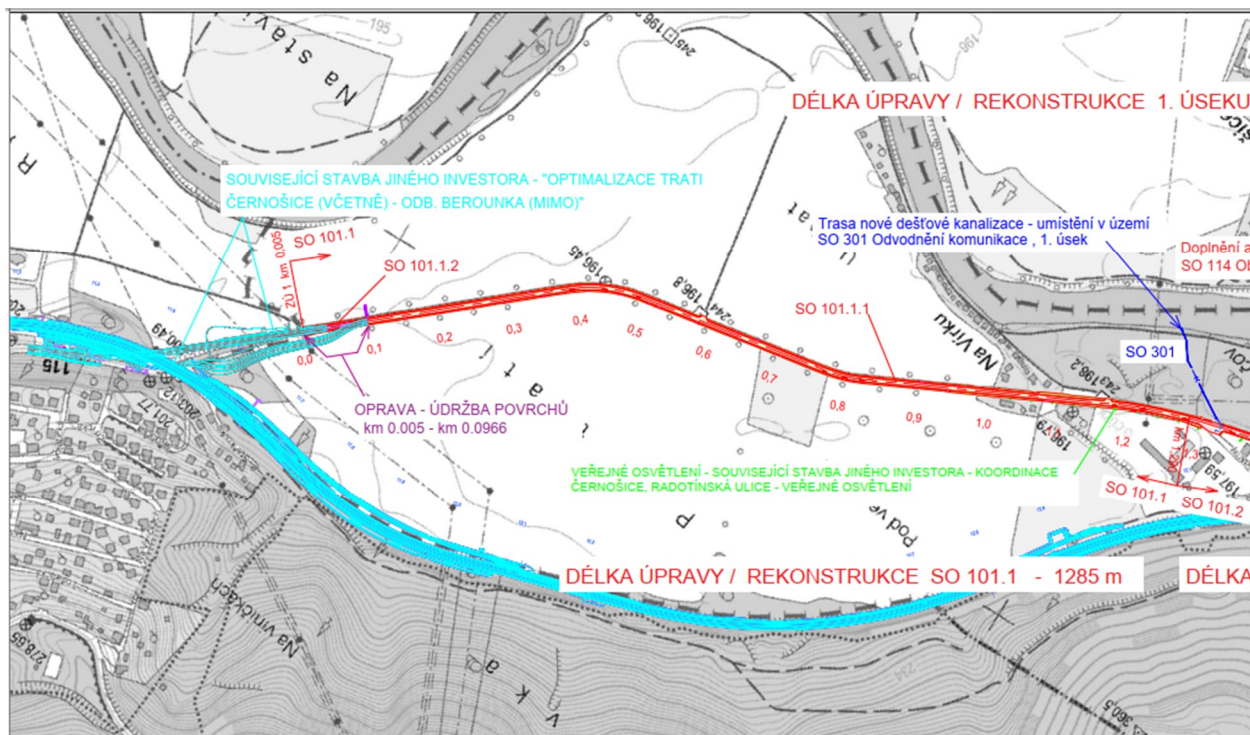
Pásmo s podzemními vedeními bez ochrany mohou přejíždět mechanismy o celkové hmotnosti maximálně 6 t včetně.

Příloha č. 4 – Seznámení s Plánem BOZP

S tímto Plánem BOZP pro stavbu – „ **II/115 hr.Prahy – Lety , rekonstrukce, 1.úsek – oblast Černošice** “ - byli dle § 7 písm. c) NV č. 591/2006 Sb. seznámeni a souhlasí s ním:

Zhotovitel	Zástupce zhotovitele (zaměstnanec)	Kontakt	Datum	Podpis

Příloha č. 5 – Situační výkres



Příloha č. 6 - orientační harmonogram stavby II/115 hr. hl. m. Prahy – Lety, rekonstrukce
1.úsek – oblast Černošice (PDPS)

řádek	Rozsah činností	popis	časový harmonogram 2024											
			I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
			31 d	28 d	31 d	30 d	31 d	30 d	31 d	31 d	30 d	31 d	30 d	31 d
ETAPA	1.úsek – oblast Černošice (PDPS)								92 dní					
	Přípravná etapa - přípravné činnosti zhotovitele	SO 021 - příprava území + SO 181 příprava staveniště , DIO, ochrana dřevin , jiných konstrukcí , značení							2	1	1			
1	km ZÚ - km 0.6 - etravilán, úsek s technologií recyklace za studena		V případě využití režimu celkové uzavírky extravilánového úseku je předpoklad minimalizace doby výstavby											
1.1	km ZÚ - km 0.6 - pruh pvravo	SO 101.1 SO 111 SO 181								7				
1.2	km ZÚ - km 0.6 - pruh vlevo	SO 101.1 SO 111 SO 181								8				
2	km m 0.6 - km 1.29 - etravilán, úsek s technologií recyklace za studena		V případě využití režimu celkové uzavírky extravilánového úseku je předpoklad minimalizace doby výstavby											
2.1	km 0.6 - km 1.29 - pruh vpravo	SO 101.1 SO 111 SO 181								8				
2.2	km 0.6 - km 1.29 - pruh vlevo	SO 101.1 SO 111 SO 181								7				
3	km 1.29 - km 1.55 - intravilán - výměna konstrukčních vrstev vozovky /+ odvodnění komunikace SO 301/													
3.1	km 1.29 - km 1.55 pruh vpravo	SO 101.2 SO 114 SO 181							7					
3.2	km 1.29 - km 1.55 pruh vlevo	SO 101.2, SO 114 SO 301 (odvodnění - kanalizace) SO 181							7	15	Kanalizace SO 301 - etapa lze řešit nezávisle. Pracovní činnosti mimo jízdní pás II/115			
4	km 1.55 - 1.79 - intravilán - výměna konstrukčních vrstev vozovky													
4.1	km 1.55 - 1.79 pruh vpravo	SO 101.2 SO 181							7					
4.2	km 1.55 - 1.79 pruh vlevo	SO 101.2 SO 181							7					
5	km 1.79 - KÚ intravilán - výměna konstrukčních vrstev vozovky +/-spolurealizovaný související objekt vodovodu 3XX/		V případě využití režimu celkové uzavírky části intravilánového úseku je předpoklad minimalizace doby výstavby											
5.2.1	km 1.79 - KÚ pruh vpravo (2 úseky: mezi ulicemi U Vodárny- Sadová a Sadová – přejezd)	SO 101.2, SO 114 SO 3XX (vodovod) SO 181									9			
5.1.1 5.1.2	km 1.79 - KÚ pruh vpravo km 1.79 - KÚ pruh vlevo (úsek: mezi ulicemi Sadová - Sadová) - celková uzavírka	SO 101.2, SO 114 SO 3XX (vodovod) SO 181									14			
5.2.2	km 1.79 - KÚ pruh vlevo (2 úseky: mezi ulicemi U Vodárny- Sadová a Sadová – přejezd)	SO 101.2, SO 114 SO 181									7			

Pozn.: Celková doba provádění je odvislá od zvoleného postupu provádění jednotlivých stavebních objektů a délek řešených úseků, resp. vhodně zvolené změny etapizace s ohledem na přilehlé úseky v případě, že budou souběžně ve výstavbě.
Etapy výstavby jsou navrženy pouze orientačně - při dodržení celkové doby výstavby mohou být stavební etapy optimalizovány a upraveny zhotovitelem dle jeho potřeb, stavebních kapacit a zvyklostí práce.

